

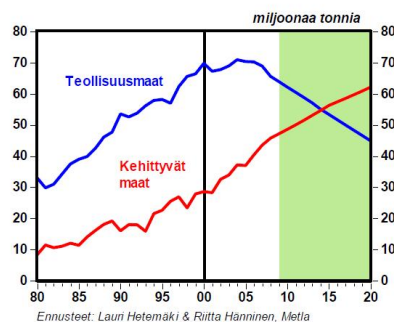
Paperin kulutus

Opettajalle

Tässä tehtävässä oppilaat pohtivat annetun kaavion avulla seuraavia kysymyksiä

1. Miksi paino- ja kirjoituspaperin kulutus kasvaa kehittyvissä maissa?
2. Miksi paino- ja kirjoituspaperin kulutus vähenee teollisuusmaissa?
3. Miten nämä globaalit muutokset paperin kulutuksessa vaikuttavat Suomen paperiteollisuuteen?

Maailman paino- ja kirjoituspaperin kulutus 1980-2008 ja arviot vuoteen 2020



Tässä määriteltäisiin Teollisuusmaihin Suomen tuotannosta vietiin 2007 noin 80 % ja Kehittyviin maihin 20 %

21

METLA

Vastausmalleja:

1. ja 2. Teollisuusmaissa tietotekniikka ja sähköiset mediat korvaavat painettuja tuotteita, siksi paperin kulutus vähenee. Kehittyvissä maissa elintason nousu lisää paperin kulutusta. Paino- ja kirjoituspaperin kulutus kasvaa eniten kehittyvillä markkinoilla kuten Kiinassa, Intiassa ja Venäjällä. ¹⁾

3. Todennäköistä on, että yhtiöt tulevat jatkossakin ajamaan toimintojaan alas perinteisillä markkinoilla, eli työpaikkoja todennäköisesti menetetään lisää. Yritykset suuntaavat toimintaansa entistäkin ponnekkaammin Aasian ja Venäjän markkinoille. ¹⁾

Ks. myös seuraavan sivun tietolaatikko.

¹⁾ Kauppalehti: Paperinkulutus syöksyy alamäkeen, <http://www.kauppalehti.fi/5/i/talous/uutiset/avoinarkisto/index.jsp?xid=2708621&date=2008/01/16>, ladattu 17.10.2012

Lauri Hetemäki: Suomen metsäteollisuus 2020 - arvio kehityksestä ja vaikutuksista.
Metsänhoitaja -lehti 2/2009

Massa- ja paperiteollisuuden kilpailukykyyn vaikuttavat pääasiassa seuraavat tekijät: tuotantopanosten kustannukset, kuljetuskustannukset markkinoille, tuotantokapasiteetin tekninen ikä ja tehokkuus sekä valuuttakurssi. Kilpailukykyanalyysin perusteella Suomessa sijaitsevan tuotannon näkymät ovat osin huonohkot. Esimerkiksi Etelä-Amerikassa puuraaka-aine on selvästi halvempaa. Toisaalta Keski- ja Länsi-Euroopassa aikakausilehtipaperin tuotannossa käytetään paljon raakapuuta halvempaa kierrätyskuitua.

Suomen erityinen heikkous suhteessa Eurooppalaisiin kilpailijamaihin on korkeammat kuljetuskustannukset. Kuljetuskustannukset Suomesta ovat keskimäärin 15 prosenttia paperi- ja kartonkituotteiden hinnasta. Joissakin pienissä toimituksissa kuljetuskustannukset saattavat nousta jopa 30 prosenttiin. Kuljetuskustannusten oletetaan myös jatkossa nousevan energian hinnan, ilmastopäästöjen rajoittamisen kustannusvaikutuksien sekä rahtikustannusten nousun myötä.

Suomen tuotantokapasiteetti on keskimäärin vielä tehokasta. Mutta myös vanhoja ja pienehköjä laitoksia on käytössä. Uusin paperikone on Rauman tehtaan kone vuodelta 1998. Pitkään jatkuneen alhaisen investointiasteen myötä kapasiteetin tekninen ikä on vanhentunut keskimäärin vuoden vuodessa. Mikäli uusia koneinvestointeja ei tule, vuonna 2020 kapasiteetti olisi keskimäärin 11 vuotta vanhempaa kuin nyt.

Edellä mainituista syistä johtuen Suomessa olevan tuotannon arvioidaan sopeutuvan vientimarkkinoiden kysynnän muutoksiin suhteessa enemmän kuin sen osuus on näiden maiden kulutuksesta. Eli kapasiteettia sopeutetaan suhteessa enemmän kuin kilpailijamaissa keskimäärin.

Voitte tutustua myös Yle Uutisten artikkeliin 'UPM:ltä raju leikkausohjelma, Myllykoski suljetaan' (31.8.2011), http://yle.fi/uutiset/upmlta_raju_leikkausohjelma_myllykoski_suljetaan/5415895 ,
ladattu 17.10.2012